

Акт №1

Осмотра транспортного средства.

Дата составления «16» августа 2018 год.

Мы, комиссия в составе:

Главный специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - К.А. Осипов:

Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - Ю.В. Кисурин :

Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - И.В. Завидов :

Зам. Начальника ТУ ООО «СК ЮР-5» И.Ю. Лушников

Составили настоящий акт осмотра ТС

Дата осмотра «16» августа 2018 год.

Произвели осмотр автомобиля Урал-4320 АЦПТ-4,7

Тип ТС Спецтехника (грузовой цистерна)

Гос. регистрационный № В885ХТ

Год (дата выпуска) 2001г.в.

Двигатель, тип: дизельный № 10137696

Шасси (рама) № 43200011280862

Цвет (тип) лакокрасочного покрытия синий

инв. № БС-02-002-000023

Техническое состояние ТС

Рама: технически не исправна-деформация в следствии эксплуатации в тяжелых дорожных условиях, ослабление заклёпочных соединений траверс, отдельные очаги коррозии.

Требуется замены.

Двигатель: Технически не исправен стук коленчатого вала в районе 3,7 цилиндров, давление масла на прогретом двигателе менее 1кгс/см², низкая компрессия в цилиндрах, течь ОЖ через сальниковые уплотнения водяного насоса, прорыв газов в поддон двигателя в следствии износа элементов цилиндро-поршневой группы, повышенный расход масла, течь ОЖ из под правой ГБЦ. Требуется КР или замены.

Кабина: технически неисправна-обширные (сквозные) очаги коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия, трещины ветрового остекления, нарушение геометрии в следствии коррозии и длительной эксплуатации. Требуется замены.

Световые приборы: Трещина на рассеивателе головных фар.

Передний мост: технически не исправен-разрушение левой полуоси, износ роликовых конических подшипников, течь масла через сальниковые уплотнения и разъемы крышек. Требуется ремонта.

Средний мост: технически не исправен – повышенный шум при движении автомобиля со скоростью 30-40 км, течь масла, требуется ремонта.

Задний мост: технически исправен – течь масла через сальниковые уплотнения. Требуется текущего ремонта.

Раздаточная коробка: технически неисправна – самовыключение высшей передачи при прямолинейном движении автомобиля, течь масла через манжеты и разъемы крышек. Требуется ремонта.

КПП: технически не исправна – повышенный уровень шума при работе, течь масла в следствии износа манжет, нарушение герметичности по уплотняющим поверхностям. Требуется ремонта.

РУ: технически неисправно – предельный люфт рулевого механизма не поддающийся регулировке. Течь масла через уплотнительные кольца крышек и манжеты.

Подклинивание механизма в процессе движения.

Тормозная система: технически не исправна – предельный износ тормозных барабанов

(более 428 мм), неисправны тормозные камеры, не обеспечивающие герметичность пневмосистемы привода рабочей тормозной системы, утечка воздуха через кран тормозной двухсекционный.

Шины-6 шт –износ 70%; Запасное колесо–износ 70%;

Ёмкость: многочисленные сквозные очаги коррозии, не поддающиеся ремонту.
Требуе**т** замены.

Приложение:

1. Фотографии осматриваемого транспортного средства
Урал-4320 АЦПТ-4,7 гос. № В885ХТ.

Члены комиссии:

Главный специалист ОЭ ТУ

АО «Востсибнефтегаз»

Ведущий специалист ОЭ ТУ

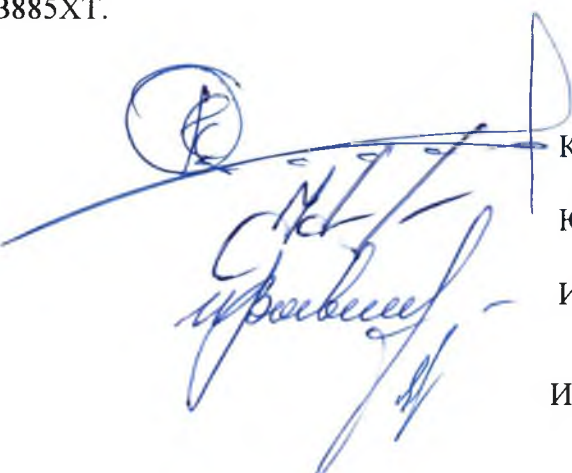
АО «Востсибнефтегаз»

Ведущий специалист ОЭ ТУ

АО «Востсибнефтегаз»

Зам. Начальника

ТУ ООО «СК ЮР-5»



К.А. Осипов

Ю.В. Кисурин

И.В. Завидов

И.Ю. Лушников